



SWEAR では料金を公平に保つために「現行型」の体積(長さ × 幅 × 高さ)を基準に形状を考慮したうえで、下記項目に基きサイズ分けを行っています。



ご自身のお車の車検証をご用意し、下記の計算式を参考にお車のサイズをご確認ください。

お車の車検証に記載してある長さ・幅・高さをかけて m^3 を算出します。

長 さ	×	幅	×	高 さ	=	お車のサイズ(m^3)
-----	---	---	---	-----	---	-----------------

(例：令和2年式ハリアーの場合：長さ(4.7m) × 幅(1.85m) × 高さ(1.66m) = 14.4337 m^3 …… LLサイズ)

お客様のお車のサイズはこちら



SS	S	M	L	LL	3L	ハイクラス
~8.5 m^3	8.5~10.5 m^3	10.5~12.0 m^3	12.0~14.0 m^3	14.0~16.0 m^3	16.0 m^3 ~	※1

※ハイクラスとはランボルギーニ・フェラーリ・アストンマーチン・マセラッティ・ジャガー・ロールスロイスなど車両価格が1,200万円を超える高級車やスーパーカーを指します。

HEADLIGHT Coating / ヘッドライトコーティング

紫外線 UV による劣化を極限にまで抑える



完全硬化型被膜が紫外線をカット&劣化を抑制

3D 分子構造を持つ硬化型被膜を採用し、紫外線吸収を最小限に抑え、ヘッドライトレンズ(ポリカーボネート)までの紫外線到達を抑制。また、耐久性、耐傷性、耐溶剤性を向上させることにより黄変や白濁、洗車時のキズ付きから犯されにくいコーティングとなります。

黄変を抑制

ナノ粒子
硬化型被膜

紫外線カット

	新車時価格(初年度登録より 6 ヶ月以内)
国産車	8,000 (8,800)
輸入車	10,000 (11,000)

※上記価格は税込価格です。左右一式での価格となります。
新車は初年度登録より 6 ヶ月以内のお車を指します。
上記価格には研磨作業費は含まれておりません。
基本的に新車の方の施工内容となります(新車時は下処理研磨含)



スバルレボーク施工例



メルセデスベンツ施工例

HEADLIGHT Polishing / ヘッドライトポリッシング

黄ばみ・くすみ・クラック除去研磨



ヘッドライトの劣化は光量不足となり危険です

主として紫外線による劣化が多いですが、バルブの熱量や経年劣化、また、傷などの原因で見た目も悪くなり多くの方が気になる箇所です。

- ◆見栄えが悪い
- ◆車検に受からない
- ◆交換費用が高額の可能性あり

独自の表面加工処理技術



表面処理後は状態を維持するために保護コーティングを行います。



表面処理後は状態を維持するために保護コーティングを行います。

	黄ばみ・曇り(クすみ)	ヒビ割れ・クラック
国産車	18,000 (19,800)	28,000 (30,800)
輸入車	24,000 (26,400)	38,000 (41,800)

※上記価格は税込価格です。左右一式での価格となります。
上記価格は研磨作業および保護コーティングも含む価格です。
基本的に経年使用車の施工内容となります。