

SWEAR では料金を公平に保つために「現行型」の体積(長さ × 幅 × 高さ)を基準に形状を考慮したうえで、下記項目に基きサイズ分けを行っています。



ご自身のお車の車検証をご用意し、下記の計算式を参考にお車のサイズをご確認ください。

お車の車検証に記載してある長さ・幅・高さをかけて $m^3$ を算出します。

$$\boxed{\text{長 さ}} \times \boxed{\text{幅}} \times \boxed{\text{高 さ}} = \boxed{\text{お車のサイズ}(m^3)}$$

(例：令和2年式ハリアーの場合：長さ(4.7m) × 幅(1.85m) × 高さ(1.66m) = 14.4337 $m^3$  …… LLサイズ)

お客様のお車のサイズはこちら



| SS         | S              | M               | L               | LL              | 3L           | ハイクラス |
|------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------|
| ~8.5 $m^3$ | 8.5~10.5 $m^3$ | 10.5~12.0 $m^3$ | 12.0~14.0 $m^3$ | 14.0~16.0 $m^3$ | 16.0 $m^3$ ~ | ※1    |

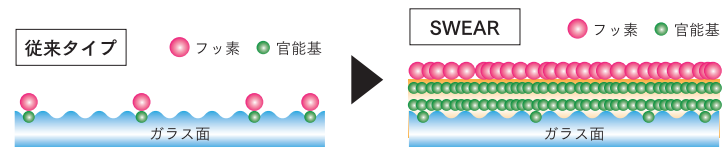
※ハイクラスとはランボルギーニ・フェラーリ・アストンマーチン・マセラッティ・ジャガー・ロールスロイスなど車両価格が1,200万円を超える高級車やスーパーカーを指します。

## Window Coating / ウインドウコーティング

最新テクノロジーで圧倒的な撥水と耐久性を実現



SWEARで扱うコート剤は従来タイプでは不可能であった耐久性と撥水性・飛散性を実現した、これまでにない新しい窓ガラス専用のコーティングシステムです。



- ◆ 低速走行で流飛する水滴(40km)
- ◆ 純フッ素コート剤でガラス面の油膜を防止
- ◆ 凍結防止効果で霜が付きにくい

|       | SS                 | S                  | M                  | L                  | LL                 | 3L                 | ハイクラス              |
|-------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 前窓のみ  | 5,500<br>(6,050)   | 6,000<br>(6,600)   | 6,500<br>(7,150)   | 7,000<br>(7,700)   | 7,500<br>(8,250)   | 8,500<br>(9,350)   | 10,000<br>(11,000) |
| 前窓・後窓 | 10,000<br>(11,000) | 11,000<br>(12,100) | 12,000<br>(13,200) | 13,000<br>(14,300) | 14,000<br>(15,400) | 16,000<br>(17,600) | 20,000<br>(22,000) |
| 全面窓   | 18,000<br>(19,800) | 19,000<br>(20,900) | 20,000<br>(22,000) | 21,000<br>(23,100) | 27,000<br>(29,700) | 28,000<br>(30,800) | 30,000<br>(33,000) |

※上記価格は税込価格です。上記価格は撥水コート施工費用となり研磨作業は含まれておりません。  
基本的に新車の方の施工内容となります。(新車時には下処理研磨が含まれております)

## Window Polishing / ウインドウポリッシング

油膜・水垢・ウロコ除去研磨



### フロントガラスに水垢・ウロコは 危険 です

水垢やウロコは、雨や洗車時の水道水に含まれる不純物またはワックス、コーティング剤などの油膜成分が原因です。

- ◆ 見栄えが悪い
- ◆ 視認性が悪く危険
- ◆ 放置すると簡単に除去できない

### 独自の表面加工処理技術

表面処理後は状態を維持するために撥水コートで表面保護をお勧めします。



ウロコを除去すると窓に反射した天井ライトもくっきり確認

|       | SS                 | S                  | M                  | L                  | LL                 | 3L                 | ハイクラス              |
|-------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 前窓のみ  | 7,000<br>(7,700)   | 7,500<br>(8,250)   | 8,000<br>(8,800)   | 8,500<br>(9,350)   | 9,000<br>(9,900)   | 10,000<br>(11,000) | 12,000<br>(13,200) |
| 前窓・後窓 | 13,000<br>(14,300) | 14,000<br>(15,400) | 15,000<br>(16,500) | 16,000<br>(17,600) | 17,000<br>(18,700) | 19,000<br>(20,900) | 23,000<br>(25,300) |
| 全面窓   | 20,000<br>(22,000) | 21,000<br>(23,100) | 22,000<br>(24,200) | 23,000<br>(25,300) | 24,000<br>(26,400) | 26,000<br>(28,600) | 30,000<br>(33,000) |

※上記価格は税込価格です。上記価格は水垢・ウロコ除去研磨費用となり撥水コート作業は含まれておりません。  
基本的に経年車（初年度登録より3ヶ月以上経過のお車が対象です）